**UWAGA! WYPEŁNIONY NALEŻY ZŁOŻYĆ WRAZ Z FORMULARZEM OFERTY!**

**Gp-Zp.27101.2.2026 „Zakup specjalistycznego sprzętu niezbędnego do zapobiegania i eliminacji skutków zagrożeń związanych ze zmianami klimatu”**

**Cz. 2 - Dostawa łodzi ratowniczej wraz z silnikiem zaburtowym i przyczepą transportową oraz dodatkowego wyposażenia ratownictwa wodnego.**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi ratowniczej wraz z silnikiem zaburtowym i przyczepą transportową oraz dodatkowego wyposażenia ratownictwa wodnego w ramach realizacji projektu pn. „Cztery żywioły – gotowi na zmiany klimatu” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Czechy – Polska 2021 – 2027, Priorytet 1 – Zintegrowany system ratownictwa i środowisko; Cel 1.1 – Większa gotowość i transgraniczna zdolność do radzenia sobie z zagrożeniami i katastrofami na pograniczu czesko-polskim związanymi ze zmianami klimatu, zgodnie z poniższą tabelą:

UWAGA!!!

\* **Uzupełnia wykonawca zgodnie z poleceniem podanym w wierszu poprzez wpisanie danych (producent, model/nazwa) oraz „wyrażenia” spełnia/nie spełnia.**

W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub nie zaoferuje (nie uzupełni) lub zaoferuje niższe wartości niż minimalne wskazane w tabeli lub poświadczy nieprawdę lub w ogóle nie złoży podpisanego załącznika, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia i nie odpowiada treści SWZ (na podstawie art. 266 ust. 1 pkt. 5 Ustawy PZP).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Przedmiot** | **Ilość** | **Opis szczegółowy/wymagania** | **Producent i model/nazwa**  **oferowanego sprzętu**  **oraz potwierdzenie czy spełnia/ nie spełnia parametrów (zakresu) wskazanego przez Zamawiającego\*** | **Jednostkowa cena brutto, zł** | **Łączna cena brutto, zł**  (ilość x cena jednostkowa) |
| **1.** | **Łódź ratownicza płaskodenna** | 1 szt. | 1. Łódź ratownicza płaskodenna ze ściętym dziobem, kadłub wykonany z blachy ze stopu aluminium odpornego na wodę morską. Łódź posiadająca podwójne dno, które tworzą szczelne komory wypornościowe, wzmocnione przekładkami, wraz z korkami do osuszania komór.   Grubość blachy poszycia kadłuba: min. 3 mm.   1. Kategoria projektowa: min C, potwierdzona certyfikatem Polskiego Rejestru Statków oraz certyfikat CE. 2. Łódź i silnik fabrycznie nowe, rok produkcji nie starsze niż 2024. 3. Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą co najmniej: 4. nazwę producenta 5. oznakowanie CE 6. kategorię projektową 7. maksymalną liczbę osób 8. maksymalne zalecane przez producenta obciążenie 9. numer identyfikacyjny 10. Łódź musi być oznaczona numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3, z 2021 r. poz. 4, z późn. zm.).   Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.  Łódź należy także trwałe oznakować obustronnym napisem „STRAŻ POŻARNA”.   1. Łódź wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Zespolona belka z ostrzegawczymi światłami błyskowymi barwy niebieskiej (źródło światła LED), z napisem „STRAŻ”, wraz z głośnikami i modulatorem sygnału uprzywilejowanego, zamontowana na konstrukcji bramowej na rufie. Sterowanie belką oraz modulatorem z poziomu konsoli. 2. Konstrukcja pod lampę zespoloną prosta, zabudowana z zewnątrz, profilowana na zawiasie umożliwiającym złożenie jej do celów transportowych. Konstrukcja musi być przystosowana do montażu urządzeń elektrycznych i nawigacyjnych (oświetlenie robocze, nawigacyjne, anteny itp.).   Światła nawigacyjne i światło topowe zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie.  Oświetlenie robocze LED zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie- dwa punkty oświetlające przestrzeń roboczą pokładu oraz jeden punkt świetlny umożliwiający oświetlenie przestrzeni rufowej oraz terenu za łodzią.   1. Wymiary i masy: 2. długość łodzi : od 4840 mm do max. 5000 mm 3. szerokość całkowita: od 1900 mm do 1950 mm 4. szerokość dna min. 1300 mm 5. wysokość burty: min. 600 mm 6. wysokość od podłogi w kokpicie do górnej krawędzi półpokładu min. 500 mm 7. zanurzenie: 60-120 mm 8. masa własna kadłuba: max. 320 kg 9. maksymalna nośność: min. 760 kg 10. Maksymalna liczba osób: 8. 11. Zbiornik paliwa o pojemności min. 20 l, wraz z instalacją z szybkozłączem ułatwiającym wyjęcie do tankowania. 12. Pawęż wzmocnioną profilem o szerokości min. 40 mm, wysokości min. 50 cm przystosowana do montażu silnika z napędem śrubowym. 13. Relingi z rur aluminiowych o średnicy 25 mm po obu stronach łodzi; dziobowe – wysokość min. 40 cm, szerokość-dołem 78 cm, górą 30 cm; wzdłużne – wysokość min. 13 cm, długość min. 180 cm. 14. Podłoga w kokpicie, półpokłady podest dziobowy i pokrywy bakist wykonane z blachy antypoślizgowej – ryflowanej. 15. Konstrukcja bramowa na rufie do zamocowania oświetlenia. 16. Konsola sterownicza z osłoną z przezroczystego tworzywa sztucznego odpornego na uderzenia i UV – komplet (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik).   Wysokość rurki okalającej konsolę min. 110 cm i szerokości min. 60 cm.  Konsola umiejscowiona z prawej strony na rufie łodzi.  Konsola z możliwością otwarcia w celach rewizyjnych   1. Fotel sternika składany z zapięciem wykonany z materiału tapicerskiego syntetyczny o podwyższonej odporności na wilgoć i UV z suwadłem. Fotel dla pasażera składany z zapięciem wykonany z eko skóry bez suwadła. 2. Ucho cumowe i dwa ucha holownicze na rufie. 3. Dwie otwierane bakisty rufowe. Wyposażone w otwierane pokrywy z zapięciem,   Bakistę dziobową. Pokrywa bakisty otwierana z zapięciem,   1. Wzdłuż burt dwie otwierane bakisty (całkowicie demontowalne) służące jako ławki. Na bakistach okładzina izolacyjna 2. Knagi – 4 szt.   Dwie sztuki na rufie, dwie sztuki na dziobie łodzi.   1. Odpływ wody z kokpitu z korkiem. Zabezpieczony otwór rewizyjny przeznaczony dla ewentualnych oględzin i napraw wykonywanych przez Producenta.   Dwa korki spustowe do osuszania komór wypornościowych.   1. Instalacja elektryczna z wyłącznikiem głównym oraz włącznikami na konsoli. 2. Akumulator w wykonaniu specjalnym dla jednostek pływających, wraz z instalacją do zasilania rozruchu silnika oraz innych odbiorników zainstalowanych na stałe na łodzi, z pojemnikiem. Akumulator wraz z pojemnikiem spięty pasem zabezpieczającym przed przemieszczaniem. 3. Pompa zęzowa z automatycznym włącznikiem, 12 V, z odpływem wody wykonanym na jednej z burt. 4. Wymagane wyposażenie minimalne łodzi: 5. gniazdo zapalniczki i gniazdo USB 6. linka życia na burtach łodzi 7. pagaje drewniane o długości 1,40 m, z uchwytami – 2 szt. 8. kotwica składana 6 kg z liną o długości 20 m 9. koło ratunkowe z atestem, z uchwytem zamocowanym do podwyższonego relingu na dziobie łodzi 10. rzutka ratownicza z liną o długości 30 m, z uchwytem zamocowanym do podwyższonego relingu na dziobie łodzi 11. bosak teleskopowy, aluminiowy z uchwytami 12. gaśnica proszkowa 2 kg do gaszenia pożarów typu A,B oraz C, z uchwytem zamontowana od wewnętrznej strony konsoli sterowniczej   Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć własnym transportem przedmiot zamówienia.  Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:   * instrukcji obsługi w języku polskim do łodzi i zainstalowanych urządzeń oraz wyposażenia, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy.   Wykonawca lub jego przedstawiciel przeprowadzi na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu zamówienia dla min.5 a max.10 przedstawicieli Zamawiającego w terminie ustalonym z Zamawiającym. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie podpisany przez przedstawicieli Stron. | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **2.** | **Silnik zaburtowy do łodzi** | 1 szt. | Wymagania:  - Silnik zaburtowy o mocy min. 50 KM  - Typ silnika 4-suwowy  - Pojemność min. 995 cm³  - Liczba cylindrów/układ 4/Rzędowy, z jednym wałkiem rozrządu  - Średnica x skok tłoka min. 65,0 mm x 75,0 mm  - Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów: minimum 36,8 kW (50 KM), osiągana przy ok. 5 500 obr./min.  - Pełny zakres roboczy przepustnicy: 5 000 – 6 000 rpm  - Układ smarowania: Mokra miska olejowa  - Układ paliwowy EFI  - System wyprzedzenia zapłonu TCI  - Układ rozruchu z elektrycznym silnikiem rozrusznika  - Przełożenie przekładni ok. 1.85 (24/13)  Masa max. ze śrubą ok. 115 kg  Pojemność zbiornika paliwa min. 24 litry  Pojemność miski olejowej min. 2l  Hydrauliczny system podnoszenia i regulacji kąta silnika zaburtowego.  Układ EFI zapewniający czystszą, bardziej wydajną pracę. Hydrauliczny system umożliwiający szeroką regulację kąta nachylenia silnika i trymu, poprawiający osiągi i sterowność łodzi.  System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych.  Silnik ze śrubą, kompletny, z instalacją elektryczną, zamontowany do łodzi.  Silnik po wykonanym przeglądzie „0” gotowy do użytku.  Dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody. Silnik zamontowany i wyregulowany przez autoryzowany serwis producenta.  Najbliższy punkt serwisowy oddalony max. 100 KM od siedziby użytkownika.  Przedmiot powinien być wykonany w oparciu o aktualnie dostępne, nowoczesne rozwiązania technologiczne ograniczające emisyjność, spełniające normy środowiskowe zmniejszające emisję CO2. | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **3.** | **Przyczepa podłodziowa (do transportu łodzi)** | 1 szt. | Wymagania:  Dostosowana do przewozu oferowanej łodzi o DMC 1000-1350 kg, z hamulcem najazdowym, wzmocniona oś hamowna.  Dyszel typu V z końcówką typu kulowego umożliwiającą ciągnięcie za samochodem osobowym/terenowym.  Przyczepa podłodziowa wyposażona w rolki naprowadzające (po 3 sztuki na każdej ze stron oraz podpory środkowe (2 sztuki). Możliwość regulacji rolek i podpór na szerokość i wysokość.  Zamontowane, regulowane podparcie dziobowe z wciągarką. Wciągarka taśmowa dostosowana do oferowanego modelu łodzi.  Oświetlenie tylne przyczepy w technologii oświetlenie tylne LED o samoczynnej regulacji jasności lub równoważne 12/24V.  Przyczepa musi posiadać demontowalną tylną belkę świetlną (do wodowania łodzi).  Przyczepa wyposażona w oświetlenie obrysu: przód i tył LED.  Instalacja elektryczna 12/24V  Przyczepa wyposażona w koło podporowe z obejmą.  Osłony przeciwbłotne kół wykonane z polietylenu.  Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Przyczepa winna spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających ją do ruchu poza granicami Polski.  Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE. | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **4.** | **Rzutka ratownicza na pasie** | 4 szt. | Rzutka ratownicza na pasie;  - Linka o długości od 20-25 m,  - Grubość liny min. 8 mm.  - zawiera pasek do przymocowania w pasie | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **5.** | **Megafon** | 2 szt. | Wymagania:  - moc min. 25 W  - zasilanie bateryjne  - długość 330-340 mm | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **6.** | **Kask ochronny** | 4 szt. | Kask ochronny do ratownictwa wodnego z latarką:  - kolor czerwony  - zgodny z normą EN1385 i EN1385 A1 lub równoważne  - latarka: LED o mocy min 200 lm, IP min 65, klasa szczelności min. IP65 | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **7.** | **Skafander suchy ratowniczy** | 4 szt. | Wymagania:  - wodoodporność min. 20000 mm  - 3-warstwowa membrana  - Wzmocnienia na kolanach, łokciach, siedzeniu i stopach wykonane z trwałego, odpornego na przetarcia materiału o wysokiej wytrzymałości.  - Elastyczna, miękka gilza na szyi ułatwiająca zakładanie oraz ewentualną zmianę obwodu.  - lateksowe gilzy na nadgarstkach ukryte w mankietach rękawów  - oddychające, „suche” (wodoodporne) skarpety  - suchy zamek błyskawiczny umieszczony poziomo wokół bioder, osłonięty pasem neoprenowym ze ściągaczem regulowanym rzepami – SUWAK NIE OGRANICZA RUCHÓW  - zamek ulgi powyżej krocza  - wewnętrzne, regulowane szelki spodni z zapinaną kieszenią na brzuchu  - kieszenie kominowe (z d-ringami wewnątrz) na udach  - 2 naramienne, regulowane kieszenie na radio, z pętlami do przypięcia - zabezpieczenia sprzętu przed utratą  - odblaski  - wodoszczelne szwy  - rzep do przypięcia plakietki personalizującej w górnej części mostka | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **8.** | **Kamizelka ratunkowa** | 12 szt. | Kapok zgodny z normą PN-EN ISO 12402 lub równoważna,  - zawiera elementy odblaskowe  - zawieszany gwizdek  - napis STRAŻ | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **9.** | **Kamizelka asekuracyjna** | 4 szt. | Wymagania:  - z uprzężą i sygnalizatorem o wyporności min. 80 N  - kolor czerwony,  - zgodny z normą PN EN ISO 12402 lub równoważna,  - elementy odblaskowe,  - klamra do pracy na uwięzi, | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **10.** | **Linia ratownicza** | 2 szt. | Wymagania:  - Linia ratownicza na bębnie min. 50 mb  - Wytrzymałość powyżej 1000 daN  - Średnica linki min 10 mm  - Właściwości odblaskowe | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **11.** | **Echosonda** | 2 szt./kpl. | Wskaźnik wielofunkcyjny z wyświetlaczem wieofunkcyjnym, ploter map, z technologią odwzorowania dna jeziornego/ morskiego, sonarem o mocy min 550 W, z przetwornikiem. Z aktualną Mapą Polski obejmującą wody śródlądowe.  Wymagania:  - wielkość ekranu: min 9’’  - ploter map  - Zaawansowany system wyświetlania danych nawigacyjnych i obrazów podwodnych w formie rozszerzonej rzeczywistości.  - tryb dzień/noc  - ekran dotykowy, nano powlekany, odporny na uderzenia, odpycha wodę, olej i smugi  - technologia wyświetlania IPS  - rozdzielczość min. 1280 x 720  - waga: max. 2,30 kg  - zakres temperatury pracy: -25° C do +55° C  - zasilanie 12V DC  - nocna termowizja  - pamięć wewnętrzna min. 16 GB  - gniazdo kart MicroSD  - minimalna głębokość pracy echosondy: tryb wysokiej częstotliwości – min. 270 m; widok w dół – min. 180 m; widok boczny – min. 90 m; tryb 3D – min. 90 m. | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |
| **12.** | **Pas ratunkowy** | 4 szt. | Pas ratunkowy wyposażony w szelkę ratunkową i linkę. | *Producent: ……………*  *Model/nazwa: ……..*  *Spełnia/nie spełnia* |  |  |

**Uwaga!**

1. Zamawiający, oprócz zakupu i dostawy, wskazuje następujące wymagania dotyczące realizacji zamówienia:
   1. zamówienie obejmuje transport (na koszt i ryzyko Wykonawcy);
   2. za termin wykonania dostawy przyjmuje się przekazanie kompletnego, sprawnego sprzętu stanowiącego przedmiot zamówienia;
   3. jeśli dostarczony sprzęt lub jego elementy są uszkodzone lub uległy uszkodzeniu podczas transportu, zostaną przez Wykonawcę wymienione na nowe lub naprawione przed zgłoszeniem zakończenia dostaw do odbioru;
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie dostarczonego sprzętu do czasu dokonania pisemnego odbioru końcowego /bez uwag/ potwierdzonego przez osoby odpowiedzialne ze strony Zamawiającego.
3. Okres gwarancji i rękojmi wynosi **minimum 24 miesiące** liczone od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Okres gwarancji i rękojmi jest jednym z kryteriów oceny ofert.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania bezpłatnych serwisów i przeglądów technicznych dla urządzeń dostarczonych zgodnie z przedmiotem Umowy w okresie obowiązywania gwarancji i rękojmi (terminy zapewnienia wymaganych serwisów i przeglądów technicznych dostarczonych urządzeń muszą być zgodne z wymaganiami producenta).

**UWAGA!** Niniejszy dokument należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści dokumentu po opatrzeniu ww. podpisem może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować odrzuceniem oferty.